

**LIGHT EMPERADOR PRIMERA**  
*LIGHT EMPERADOR FIRST*



**CARACTERISTICAS FISICO-MECANICAS**  
*PHYSICO-MECHANICAL PROPERTIES*

<b>PESO ESPECIFICO APARENTE</b> BULK SPECIFIC GRAVITY	2,65 G/CM <sup>3</sup>
<b>POROSIDAD APARENTE</b> APPARENT POROSITY	1,2%
<b>COEFICIENTE DE ABSORCION</b> ABSORPTION COEFFICIENT	0,4 %
<b>RESISTENCIA MECANICA A LA COMPRESION</b> COMPRESSION STRENGTH	1.597 KG/CM <sup>2</sup>
<b>RESISTENCIA MECANICA A LA FLEXION</b> BENDING STRENGTH	21 KG/CM <sup>2</sup>
<b>RES. COMP. DESPUES DE LA HELADICIDAD</b> C. STRENGTH AFTER FREEZING TEST	1.375 KG/CM <sup>2</sup>
<b>RESISTENCIA AL DESGASTE</b> FRICTIONAL WEAR TEST	3,22 MM
<b>RESISTENCIA AL IMPACTO</b> IMPACT TEST	35 CM



**LIGHT EMPERADOR COMERCIAL**  
*LIGHT EMPERADOR COMMERCIAL*



**CARACTERISTICAS FISICO-MECANICAS**  
*PHYSICO-MECHANICAL PROPERTIES*

<b>PESO ESPECIFICO APARENTE</b>	2,65 G/CM3
BULK SPECIFIC GRAVITY	
<b>POROSIDAD APARENTE</b>	1,2%
APPARENT POROSITY	
<b>COEFICIENTE DE ABSORCION</b>	0,4 %
ABSORPTION COEFFICIENT	
<b>RESISTENCIA MECANICA A LA COMPRESION</b>	1.597 KG/CM2
COMPRESSION STRENGTH	
<b>RESISTENCIA MECANICA A LA FLEXION</b>	21 KG/CM2
BENDING STRENGTH	
<b>RES.COMP.DESPUES DE LA HELADICIDAD</b>	1.375 KG/CM2
C.STRENGTH AFTER FREEZING TEST	
<b>RESISTENCIA AL DESGASTE</b>	3,22 MM
FRICTIONAL WEAR TEST	
<b>RESISTENCIA AL IMPACTO</b>	35 CM
IMPACT TEST	

